



## CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

*All'Assessore ai Trasporti della Regione Campania,  
ing. Mario Casillo*

### INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

**Oggetto:** Stato di attuazione degli interventi di ammodernamento, elettrificazione e riattivazione della linea ferroviaria Benevento–Cancello (Valle Caudina), con riferimento alle risorse PNRR e al cronoprogramma dei lavori.

Il sottoscritto Consigliere regionale avv. Pellegrino Mastella, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione all'Assessore ai Trasporti della Giunta Regionale della Campania, per la quale richiede risposta scritta sulla materia in oggetto.

#### **PREMESSO che:**

- la linea ferroviaria Benevento–Cancello, nota come ferrovia della Valle Caudina, è infrastruttura strategica per la mobilità delle aree interne campane, collegando il Sannio e l'Irpinia con l'area metropolitana di Napoli;
- la linea è gestita dall'Ente Autonomo Volturno (EAV) ed è sospesa all'esercizio ferroviario da diversi anni per consentire interventi di adeguamento infrastrutturale e tecnologico;

#### **CONSIDERATO che:**

gli interventi programmati riguardano, tra l'altro:

- il rinnovo dell'armamento ferroviario (rotaie, traverse e massicciata);
- l'elettrificazione della linea;
- l'adeguamento e la digitalizzazione degli impianti di segnalamento e controllo del traffico;
- la soppressione e/o messa in sicurezza dei passaggi a livello;
- l'adeguamento delle stazioni e delle fermate ai fini dell'accessibilità;
- tali interventi risultano inseriti nel quadro della programmazione regionale dei trasporti e, per alcune componenti, finanziati anche attraverso risorse riconducibili al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), oltre che con fondi FSC e risorse regionali;
- le opere sarebbero state articolate in più lotti funzionali, con affidamenti e stati di avanzamento differenziati;

#### **RILEVATO che:**

- nonostante i ripetuti annunci circa l'imminente riattivazione del servizio, la linea risulta tuttora inattiva e non è stato reso pubblico un cronoprogramma aggiornato e vincolante;
- la sospensione prolungata del servizio ferroviario ha comportato un significativo peggioramento delle condizioni di mobilità per i pendolari della Valle Caudina e del Sannio;
- le soluzioni sostitutive su gomma non risultano adeguate in termini di frequenza, tempi di



## CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

percorrenza e capacità di trasporto;

### **TENUTO CONTO che:**

- la riattivazione della linea rappresenta un intervento fondamentale ai fini della riduzione del divario infrastrutturale tra aree costiere e aree interne, nonché uno strumento concreto di contrasto allo spopolamento;
- il mancato rispetto delle tempistiche di attuazione degli interventi potrebbe comportare criticità anche in relazione all'utilizzo e alla rendicontazione delle risorse PNRR, soggette a scadenze stringenti;

**TUTTO CIO' PREMESSO,**

### **INTERROGA**

l'Assessore ai Trasporti della Giunta regionale, ing. Mario Casillo,  
per sapere:

- lo stato di avanzamento fisico e finanziario dei singoli lotti funzionali relativi agli interventi sulla linea Benevento-Cancello;
- il quadro aggiornato delle risorse stanziato, con indicazione analitica delle fonti di finanziamento (PNRR, FSC, fondi regionali e altre eventuali linee di finanziamento);
- gli importi complessivi previsti per ciascun intervento (elettrificazione, armamento, segnalamento, sicurezza passaggi a livello, adeguamento stazioni) e le eventuali rimodulazioni intervenute;
- il cronoprogramma dettagliato e aggiornato dei lavori, con indicazione delle scadenze per il completamento delle singole fasi e dei relativi stati di avanzamento;
- la data prevista per la riattivazione del servizio ferroviario, anche per tratte parziali o per fasi progressive di esercizio;
- le eventuali criticità tecnico-amministrative o procedurali che hanno determinato ritardi nell'esecuzione degli interventi, con particolare riferimento a eventuali contenziosi, varianti progettuali o difficoltà nell'utilizzo delle risorse PNRR;
- le iniziative che la Giunta regionale intende adottare per garantire il rispetto delle milestone e dei target previsti nell'ambito del PNRR;
- se sia prevista una interlocuzione istituzionale con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per eventuali ulteriori finanziamenti o per l'inserimento dell'opera in programmi strategici nazionali.

Napoli, 15/04/2026

*Il consigliere regionale  
Avv. Pellegrino Mastella*