



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale Mobilità

All'Ufficio Legislativo
del Presidente della Giunta regionale

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere regionale Pellegrino Mastella (Casa Riformista) - *Stato di attuazione degli interventi di ammodernamento, elettrificazione e riattivazione della linea ferroviaria Benevento-Cancello (Valle Caudina), con riferimento alle risorse PNRR e al cronoprogramma dei lavori* - Reg. Gen. n. 31/1.

Previa intesa con l'Assessore ai Trasporti, Mobilità, Mare sulla base delle informazioni acquisite da EAV, nella qualità di soggetto attuatore dell'intervento, si riscontra la richiesta di relazione prot. n. 388061 del 23.4.2026, relativa all'interrogazione in oggetto.

La linea ferroviaria in oggetto è complessivamente interessata da tre distinti interventi finalizzati al potenziamento ed ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria, nonché al suo adeguamento tecnologico ai più recenti standard vigenti in materia di sicurezza del sistema ferroviario, per un ammontare complessivo di 161,77 Mln€:

- a. *"Attrezzaggio con sistema SCMT delle linee ferroviarie Cancello – Benevento e S. Maria Capua Vetere – Piedimonte Matese"* e finanziato su risorse FSC 2014-2020 e PSC MIT per complessivi 65.632.000 € (di cui 42.768.939,99 € dedicati alla linea Cancello – Benevento e la restante parte alla linea Santa Maria Capua Vetere – Piedimonte Matese), è finalizzato all'implementazione del sistema di segnalamento SCMT, conforme agli standard RFI, in uno con la realizzazione di un impianto ACC-M e all'implementazione di moderni sistemi di protezione dei passaggi a livello;
- b. *"Potenziamento ed ammodernamento della linea Cancello – Benevento"* e finanziato per complessivi 109.000.000 € su risorse PNRR D.M. 439/2021, nel cui perimetro ricadono due distinti appalti: un primo appalto, finanziato a quadro economico per complessivi 6.211.273,02 €, relativo alla sostituzione dei deviatori del tipo 50 E5/170/0.12 presenti lungo la linea con deviatori del tipo 60 E1/170/0.12, con relativa fornitura e posa in opera ed un secondo appalto, finanziato a quadro economico per complessivi 102.788.726,98 €, relativo alla realizzazione di lavori di ammodernamento della linea, comprensivi del risanamento e rinnovo dell'armamento, delle sistemazioni idrogeologiche delle tratte a rischio frana e alla verifica del tracciato ferroviario;
- c. *"Adeguamento agli standard di sicurezza delle gallerie alle vigenti normative strutturali e prevenzione incendi – Linee suburbane EAV"*, finalizzato all'adeguamento normativo delle gallerie ubicate lungo la tratta ai più recenti standard vigenti in materia di protezione incendi, che è finanziato per complessivi 20.000.000 € su risorse PNC DM 363/2021 (di cui circa 10MLN€ destinati alla linea Cancello – Benevento e la restante parte alla linea Santa Maria Capua Vetere – Piedimonte Matese).

Nel dettaglio, lo stato di attuazione di ciascuno dei tre interventi sopra menzionati è stato riassunto da EAV come segue:

1. Attrezzaggio con sistema SCMT della linea ferroviaria Cancello – Benevento

Viene evidenziato che, alla data odierna, è in corso la fase esecutiva dei lavori relativa al contratto n. 1019500049 del 17.6.2019 sottoscritto con l'RTI Hitachi Rail STS, al relativo atto di sottomissione del 31.1.2023 nonché all'atto aggiuntivo del 19.10.2023. In particolare, sono state riferite le seguenti percentuali di avanzamento contabile, determinate in relazione ai lavori oggetto di SAL rispetto al totale dei lavori contrattualmente previsti:

- 85% per quanto attiene il contratto originario del 17.6.2019 e il relativo atto di sottomissione del 31.1.2023 e il successivo atto aggiuntivo del 31.10.2023.

Relativamente, invece, all'avanzamento fisico dei lavori, si registra una percentuale di realizzazione superiore al 94%; nel dettaglio, risultano conclusi i lavori di attrezzaggio del nuovo sistema di segnalamento sull'intera tratta San Felice a Cancello EAV – Benevento Appia EAV, mentre sono da



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale Mobilità

eseguire i lavori di installazione degli enti del segnalamento sulla tratta San Felice a Cannello EAV – Cannello RFI e le attività di prove, tarature e configurazioni degli enti installati sull'intera linea (attualmente sospesi con verbale del 18.7.2025 i lavori limitatamente alla sola sede EAV e le attività della tratta Benevento Appia EAV – San Felice a Cannello EAV).

Le ragioni che hanno condotto alla decisione di sospendere parzialmente i lavori sono state individuate da EAV nella sopraggiunta necessità di utilizzare, nei tempi previsti, i finanziamenti del PNRR stanziati per il rinnovo/risanamento dell'armamento, i cui lavori - ricadenti in un separato appalto - dovranno necessariamente completarsi entro il 30.6.2026 pena decadenza del finanziamento.

Una mancata sospensione dei lavori, secondo quanto riferito da EAV, avrebbe infatti consentito l'attivazione della linea limitatamente alla sola tratta Benevento Appia – San Felice a Cannello (attese le possibili interferenze con i lavori di armamento sulla tratta San Felice a Cannello – Cannello – RFI), con evidenze ricadute negative sulla qualità dell'offerta di trasporto garantita all'utenza, compromettendo al tempo stesso il rispetto delle tempistiche stabilite dalla vigente normativa per l'ultimazione degli interventi PNRR.

Una volta formalizzata, nel mese di maggio 2026, la ripresa dei lavori ad oggi parzialmente sospesi, resteranno da svolgere le seguenti attività propedeutiche alla riapertura della linea dell'esercizio commerciale:

- conclusione dei lavori di attrezzaggio del sistema SCMT sulla tratta San Felice a Cannello EAV – Cannello RFI;
- svolgimento di tutte le attività di prove, tarature e configurazione degli enti, nonché di tutte le attività di certificazione necessarie per l'emissione dei c.d. "safety case";
- svolgimento delle attività di prove affidate alla Commissione di Verifica Tecnica della Stazione Appaltante, con successiva predisposizione e inoltro dell'istanza di Autorizzazione alla Messa in servizio da presentare ad ANSFISA.

La conclusione di tutte le attività propedeutiche alla predisposizione dell'istanza di AMIS ed al successivo inoltro ad ANSFISA è prevista da EAV entro il mese di settembre 2026, in modo da ottenere l'autorizzazione alla messa in servizio entro il mese di dicembre 2026, consentendo la riapertura della tratta Benevento Appia (EAV) – Cannello (RFI) entro il mese di gennaio 2027.

Tale previsione viene subordinata dal soggetto attuatore:

- all'assenza di ulteriori ritardi da parte dell'Appaltatore nel completamento dei lavori residui e nella produzione di tutta la documentazione necessaria per avviare l'iter autorizzativo presso gli enti preposti;
- alla piena disponibilità del Gestore dell'Infrastruttura nazionale RFI per l'effettuazione di tutti i test e le prove necessarie per verificare il corretto interfacciamento tra gli apparati di competenza EAV e quelli di competenza RFI, ubicati presso la stazione di Cannello, anche in considerazione dei numerosi investimenti in atto sulla rete nazionale che potrebbero parzialmente impattare sulla piena disponibilità degli impianti (in particolare, i lavori di realizzazione della nuova linea AV/AC Napoli – Bari).

2. Potenziamento ed ammodernamento della linea Cannello – Benevento

Per quanto riguarda l'intervento di sostituzione dei deviatori del tipo 50 E5/170/0.12 presenti lungo la linea con deviatori del tipo 60 E1/170/0.12, EAV evidenzia che le forniture (di cui al contratto n. 202350041 stipulato con l'ATI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie srl) alla data odierna risultano concluse con percentuale di realizzazione pari al 100%.

Relativamente, invece, all'appalto relativo ai lavori di ammodernamento della linea, comprensivi del risanamento e rinnovo dell'armamento, delle sistemazioni idrogeologiche delle tratte a rischio frana e alla verifica del tracciato ferroviario, alla data odierna viene registrato il seguente stato di attuazione:

- a seguito del regolare espletamento di una gara a procedura aperta, in data 28.12.2023 è stato sottoscritto il contratto n. 2025500054 con il Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito da Euro Ferroviaria srl e da Armafer, avente ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale Mobilità

- i lavori di rinnovo e risanamento della tratta registrano un avanzamento fisico superiore al 90%, con conclusione prevista nel corso del mese di maggio 2026.

Gli interventi, di natura puntuale, relativi alle opere civili e alla messa in sicurezza dei versanti a rischio frana, nonché quelli volti al contenimento del rischio idrogeologico, sono attualmente in fase di cantierizzazione, con una percentuale di avanzamento fisico stimata pari al 20%.

Dal punto di vista contabile sono stati emessi stati di avanzamento lavori per un totale di 42,69 Mln€, pari al 49 % dei lavori inclusi nel contratto originario, ed è attualmente in via di predisposizione ulteriore SAL dal valore stimato pari a 7Mln€ relativo alle lavorazioni eseguite nel primo trimestre 2026, che verrà emesso entro l'inizio di maggio 2026.

Quanto, invece, alle evoluzioni attese, EAV rappresenta che alla data del 30.6.2026 risulteranno ultimate le attività di risanamento e rinnovo dell'armamento lungo tutti i 47 km di linea, consentendo così il pieno raggiungimento dell'obiettivo stabilito dalla fonte di finanziamento PNRR. Sarà dunque possibile procedere con la rendicontazione e con la conseguente erogazione delle risorse finanziarie necessarie alla copertura di tutte le spese sostenute a tale data.

3. Adeguamento agli standard di sicurezza delle gallerie alle vigenti normative strutturali e prevenzione incendi – Linee suburbane EAV.

EAV rappresenta che, alla data odierna, l'intervento presenta il seguente stato di avanzamento:

- risulta sottoscritto, in data 18.12.2023, il contratto n. 2023500162 avente ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori.
- risulta ultimata la fase di sviluppo del progetto esecutivo, con ultima consegna degli elaborati avvenuta in data 4.11.2025;
- risulta in corso la fase di verifica del progetto esecutivo, avviata con primo verbale di consegna parziale del 27.6.2025 e con successivo verbale di consegna definitiva delle attività del 17.11.2025. La conclusione dell'iter di verifica, validazione e approvazione del progetto esecutivo è prevista entro il mese di maggio 2026;
- risultano in corso le attività propedeutiche alla consegna parziale delle aree e dei lavori, prevista entro giugno 2026.

La conclusione dei lavori è prevista entro il 31.12.2027, anche se l'intervento non ha impatti diretti sulle tempistiche di riapertura della linea all'esercizio commerciale.

Inoltre, con riferimento alle ulteriori delucidazioni richieste sugli interventi di "elettrificazione" e "adeguamento stazioni" poste lungo la tratta, EAV evidenzia che la linea Cancellò – Benevento è attualmente già elettrificata.

Per quanto attiene, infine, all'adeguamento dei fabbricati di stazione, viene evidenziato che la principale stazioni poste lungo la tratta ovvero Benevento Appia, San Martino Valle Caudina, Cervinara, Arpaia e Santa Maria a Vico sono state già oggetto di un profondo intervento di restyling nell'ambito del programma "Smart Station", finanziato a valere su risorse dei Fondi di Sviluppo 2014-2020 per complessivi 7,7 Mln€, nell'ambito del quale i lavori risultano conclusi.

Per le restanti stazioni/fermate di Tufara e Benevento Rione libertà, EAV procederà ad effettuare un restyling prima della riapertura della linea all'esercizio.

Il Dirigente UOD 211.01.02
Ing. Luigi Di Maio

Il Dirigente del Settore 211.01.00
Dr. Francesco Guida

Il Direttore Generale
Avv. Giuseppe Carannante